

קלוב התעופה

מועדון טיסנאות פתח תקוה

תקנון מנחת טיסנים פתח תקוה



טבלת מעקב שינויים

תיאור	סעיף	גרסה	תאריך
הוספת טבלת מעקב שינויים	כללי	2.0.2	17.02.2016
תיקון טעות כתיב	12.1	2.0.2	17.02.2016
שינוי נוסח (מטף כיבוי אש, פתיחת ארגז)	13.8	2.0.2	17.02.2016

תוכן עניינים

מס'	נושא	עמ'
1	רקע	4
2	מטרות	4
3	תנאים כללים	4
4	מורשה להטסה במנחת	4
5	מדריך הטסה	4
6	זכויותיו וחובותיו של חבר במנחת	4
7	רמת מטיס במנחת	5
8	אחריות	5
9	הפסקת חברות במנחת	5
10	הטסת טיסנים ע"י אורחים במנחת	5
11	אורחים שאינם מטיסים	6
12	הדרכת הטסה	6
13	בטיחות	6
14	מנהל פעילות	6
15	תחרויות	7
16	סדר וניקיון	7
17	בטחון	7
18	שעות פעילות	7
19	הגדרת טיסן המורשה לטוס במועדון	8
20	בקרת תדרים	8
21	אכיפה	8
22	נזק במהלך פעילות במסלול	9
23	כללי הטסה	9
24	תנועה וחניית כלי רכב	11
	נספח א' – מבחן הטסה	12
	נספח ב' – מתאר מנחת פתח תקוה	13

1 רקע

- 1.1 מנחת טיסנים פתח תקוה מהווה חלק מהנכסים והאמצעים העומדים לרשותו של מועדון טיסנאות פתח-תקוה. (להלן "המועדון")
- 1.2 מועדון טיסנאות פתח תקוה הינו חלק ממכלול הסניפים של קלוב התעופה לישראל.

2 מטרות

- 2.1 מטרת מנחת הטיסנים של פתח תקוה לספק לטיסנאים, חברי סניף פתח תקוה של קלוב התעופה, סביבה נאותה, מקצועית ובטוחה לפעילות בתחביב טיסנאות במחלקת טיסנים נשלטים באמצעות רדיו.
- 2.2 בנוסף יספק המנחת מקום נאות לספורטאים בארץ ובעולם להתחרות בתחרויות המתקיימות במסגרת פעילות קלוב התעופה.
- 2.3 מטרת התקנון המנבא להלן להסדיר את נוהלי הפעילות במסלול.

3 תנאים כללים

- 3.1 הפעילות במנחת תושבת על הנחיות ספר עזר מבצעי של קלוב התעופה לישראל ועל תקנון זה.
- 3.2 בטיחות הינה תנאי יסוד.
- 3.3 פעילות במנחת מיועדת לצורכי תחביב בלבד. כל פעילות מסחרית בתחום התעופה לא מורשית במנחת אלא באישור מנהל המועדון.
- 3.4 החברים יתנהגו באופן מקצועי ואדיב ותוך התחשבות באחרים.
- 3.5 החברים יעזרו לשמר את המתקן ולהבטיח את רמת הבטיחות בו.

4 מורשה להטסה במנחת

- 4.1 פעיל בקלוב התעופה לישראל.
- 4.2 פעיל במועדון קלוב התעופה פתח תקוה בהתאם להחלטתו של מנהל המועדון.
- 4.3 חתם על תקנון המנחת (דרושה חתימת הורה במידה והמטיס מתחת לגיל 18).

5 מדריך הטסה

- 5.1 הוסמך על ידי מנהל המועדון לבצע הדרכה לטיסנאי מתלמד, בהגדרתו בסעיף 7 להלן.

6 זכויותיו וחובותיו של חבר במנחת

- 6.1 חבר זכאי להשתמש במתקני המסלול ולהשתתף בפעילויות המועדון.

- 6.2 על כל חבר מנחת חלות זכויות וחובות זהות, ללא הבדל רמתו המקצועית או תפקידיו במועדון, בהתאם להגדרת רמת חברותו (מטיס עצמאי, מתלמד).
- 6.3 רישום כחבר בקלוב התעופה לישראל בשנת פעילות יהיה תנאי להשתתף בפעילויות המועדון ושימוש במסלול ומתקניו.
- 6.4 כל שימוש במתקני המסלול יהיה בהתאם לתקנון המועדון ובכפוף לכללים והנחיות שיקבעו על פי הצורך ומעת לעת ע"י מנהל המועדון.

7 רמת מטיס במנחת

7.1 חבר מועדון יאופיין בחת משתי רמות, מטיס עצמאי ומטיס מתלמד.

7.2 מטיס עצמאי:

- 7.2.1 סיים בהצלחה הסמכת מטיסי רדיו בהתאם לתוכנית הדרכת חניכי רדיו של קלוב התעופה לישראל.
- 7.2.2 ביצע מבחן הטסה לפי נספח א' בהתאם לשיקול דעתו של מנהל המועדון.
- 7.2.3 קיבל היתר הטסה ממנהל המועדון.

7.3 מטיס מתלמד:

7.3.1 מטיס שלא עמד בהגדרות מטיס עצמאי.

8 אחריות

- 8.1 החבר יישא באחריות אישית לנזק לרכוש או לגוף כתוצאה משימוש במתקני המנחת.
- 8.2 מנהל המועדון אינו אחראי בשום צורה שהיא לכל נזק ברכוש או בגוף שיגרם כתוצאה מפעילות במנחת.
- 8.3 על כל תאונה, פגיעה ברכוש או בגוף יש להודיע למנהל המועדון מיידית.

9 הפסקת חברות במנחת

- מנהל המועדון רשאי להחליט על הוצאת חבר מן המועדון מאחד מהטעמים הבאים:
- 9.1 החבר לא קיים את הוראות התקנון או החלטה של מנהל המועדון.
- 9.2 החבר התנהג שלא בהתאם לכללי ההתנהגות הראויים בעיני מנהל המועדון.
- 9.3 החלטה של מנהל המועדון על הפסקת פעילות החבר במועדון הינה מיידית.

10 הטסת טיסנים ע"י אורחים במנחת

המקרים בהם אורחים רשאים להטיס:

- 10.1 תחרויות רשמיות של קלוב התעופה לישראל.
10.2 מתן רשות ספציפית על ידי מנהל המועדון (לרבות באירועים מיוחדים).

11 אורחים שאינם מטיסים

- 11.1 צופים המגיעים למנחת נדרשים להימצא מאחורי קו רחבת החנייה של הטיסנים, מצידה הדרומי, חל איסור מוחלט לעלות על המסלול.
11.2 הכנסת צופים לרחבת הטיסנים הינה באחריותו ובפיקוחו של חבר מועדון המארח.

12 הדרכת הטסה

- 12.1 רשות הדרכה תינתן רק למדריך בקלוב התעופה פתח תקוה.
12.2 טיסות הדרכה תתבצענה בימי שישי בלבד, החל מ 14:00 ועד סוף היום, או בתאום עם מנהל המועדון.

13 בטיחות

- 13.1 בטיחות הטיסה הנה ערך ראשוני במעלה בהפעלת מנחת הטיסנים
13.2 לא יוטס טיסן אשר קיימים ספקות לגבי תקינותו. האחריות על כך היא על בעל הטיסן.
13.3 מטיס, המגלה בעיית בטיחות חייב לדווח על כך למטיסים אחרים, למדריכים ולמנהל המועדון.
13.4 כל הכנה של טיסן ו/או טיסתו יתבצעו בדרך שתמזער את הסיכונים של פגיעה באדם וברכוש.
13.5 כל הפעלה של מכשיר רדיו תבוצע על פי נוהל בקרת התדרים בהתאם לסעיף 20.
13.6 הפעילות תתבצע על פי כל כללי ההטסה שנקבעו במנחת בהתאם לסעיף 23.
13.7 לביצוע טיסות חריגות (טיסנים חריגים לפי סעיף 19) יש לקבל אישור מראש ממנהל המועדון.
13.8 ערכת עזרה ראשונה ומטף כבוי אש מאוחסנים בארגז הציוד הצמוד לעמוד הסככה. באחריות מנהל הפעילות לפתוח את הארגז בתחילת כל פעילות לגישה מהירה בעת חרום.
13.9 קיום פעילות הטסה במנחת מותנית בהימצאות רכב ונהג לפינוי חירום במידת הצורך.

14 מנהל פעילות

- 14.1 מנהל המועדון יימנה קבוצה של "מנהלי פעילות" מקרב חברי המועדון שברשותם מפתחות למתקני המנחת. במקרה של חבר מועדון צעיר, אחד ההורים ישמש כמנהל פעילות.
14.2 מינוי מנהל הפעילות בפועל במנחת ייקבע על פי הכללים הבאים:

- 14.2.1 חבר מועדון מקבוצת מנהלי הפעילות שפתח את פעילות המנחת ביום הפעילות.
- 14.2.2 חבר מועדון מקבוצת מנהלי הפעילות שהחליף מנהל פעילות קודם.
- 14.2.3 חבר מועדון שברשותו מפתח, ישמש מנהל פעילות זמני, באין מנהל פעילות מן המניין במנחת.
- 14.3 באחריות מנהל הפעילות להגביל את כמות הטיסנים באוויר בו-זמנית בהתאם לסעיף 23.8.
- 14.4 באחריות מנהל הפעילות לוודא שהמשתמשים במנחת יהיו רק מטיסים המורשים להטסה על פי תקנון המנחת.
- 14.5 באחריות מנהל הפעילות פתיחת שער המנחת, הורדת המחסומים מהמסלול, פריסת הסככה בתחילת הפעילות. סגירת השער, המחסומים וקיפול הסככה בסוף יום הפעילות.
- 14.6 מנהל המועדון יעדכן על פי הצורך את ההנחיות למנהלי הפעילות ולחברים שברשותם מפתחות למתקני המנחת.

15 תחרויות

- 15.1 במהלך התחרויות, הפעילות תתבצע על פי נוהלי בטיחות כמפורט בתקנון.
- 15.2 במהלך התחרויות לא תתאפשר הטסה לחברים שאינם מתחרים.
- 15.3 התחרויות יתקיימו בהתאם ללוח התחרויות של קלוב התעופה לישראל. (ניתן להתעדכן אצל מנהל המועדון)

16 סדר וניקיון

- 16.1 מטיסי המנחת יקפידו על הסדר והניקיון בתחום מנחת הטיסנים.
- 16.2 כל מטיס יהיה אחראי לפינוי האשפה האישית שלו מהמנחת, יש להקפיד על איסוף מכלי דלק, שאריות טיסנים וכו'.
- 16.3 יש לשמור על הדשא והצמחייה. תדלוק טיסנים והפעלת מנועים יבוצעו על שטיחוני הגנה. עודפי הדלק במהלך התדלוק יאספו לבקבוק איסוף.

17 בטחון

- 17.1 באחריות מנהל הפעילות לנעול את כל מנעולי המנחת בתום הפעילות.
- 17.2 במידה והמנחת מופעל על ידי חבר מועדון המוסמך לפעול באופן עצמאי, באחריותו לנעול את כל המנעולים במנחת.

18 שעות פעילות

- 18.1 חל איסור להטיס בלילה אלא באישור מיוחד ממנהל המועדון.

18.2 שעות פעילות המנחת הקבועות:

- 18.2.1 ימי שישי החל מהשעה 08:00 ועד השקיעה. החל מ 14:00 הפעילות מוקדשת להדרכת חניכי המועדון.
- 18.2.2 בימי שבת החל מ 08:00 ועד השקיעה.
- 18.3 פעילות מעבר למועדים הקבועים יתואמו מראש עם מנהל המועדון.
- 18.4 מנהל הפעילות רשאי לסיים פעילות לפני המועד הקבוע.
- 18.5 אין להטיס ביום כיפור, ביום השואה וביום הזיכרון.

19 הגדרת טיסן המורשה לטוס במועדון

- 19.1 הפעילות במנחת מיועדת לטיסנים מונחי רדיו.
- 19.2 הטסת טיסני כבלים ומסוקים תתבצע בתאום עם מנהל המועדון.
- 19.3 הפעילות במנחת מוגבלת לטיסנים עד 15 ק"ג.
- 19.4 הפעלת טיסן עם מנוע בנזין תתבצע באישור מנהל המועדון.
- 19.5 כל טיסן המוטס במנחת נדרש לעמוד במדידת רעש על של 94 דציבלים על משטח אספלט או בטון או 92 דציבלים על דשא במרחק 3 מ'. בדיקת הרעש תבוצע על ידי מנהל המועדון באופן מדגמי. אין להטיס ללא משתיק קול אפקטיבי.

20 בקרת תדרים

- 20.1 כל פעילות המשדרים במנחת תתבצע תחת בקרת תדרים (מטיסי במנחת, אורחים וכו')
- 20.2 בתחילת פעילות חובה לבצע רישום (שם המטיס + תדר) ובדיקת תדרים.
- 20.3 במידה ונמצא מטיס עם תדר זהה במנחת, המטיסים יתאמו ביניהם את סדר ההטסה. (פרט למשתמשי תדר 2.4Ghz)
- 20.4 המשדרים יהיו תואמים לתקן Narrow Band, או תדר 2.4Ghz.

21 אכיפה

- 21.1 בעת פעילות סדורה בשטח ההטסה יהיה נוכח מנהל פעילות.
- 21.2 בסמכותו של מנהל הפעילות בשטח להפסיק כל פעילות לא בטוחה, כשהוא הסמכות הבלעדית להחליט על פעילות שכזו.

22 נזק במהלך פעילות במסלול

22.1 במקרה של גרימת נזק על ידי חבר לטיסן של חבר אחר, יפצה הפוגע את הנפגע במלוא הנזק הישיר.

23 כללי הטסה

23.1 הנחיות כלליות:

- 23.1.1 השימוש במנחת יתבצע על פי תקנון המנחת, כללי הבטיחות ובהתאם להנחיות מנהל המועדון.
- 23.1.2 יש להטיס רק עם משתיק קול יעיל המורכב על המנוע.
- 23.1.3 מטיסי טיסני דלק (ניטרו + בנזין) חייבים במכנס ארוך ונעליים.
- 23.1.4 מטיסי טיסנים חשמליים חייבים בנעליים.

23.2 שטח המנחת – הגדרות:

- 23.2.1 שטח המנחת מורכב משער הכניסה, רחבת חנייה לרכבים, סככה, רחבת הטיסנים הכוללת עמדת התנעה ועמדת מטיסים, מסלול המראה/נחיתה ומרחב ההטסה האווירי. (כמתואר בנספח ב')
- 23.2.2 כל פעילות ההטסה תתבצע בהתאם להוראות הבטיחות של המועדון ובאופן כזה שתמזער את הסיכונים לנפש ורכוש.
- 23.2.3 חל איסור חמור לעלות עם כלי רכב על המסלול או על משטח הדשא בכל מקרה שהוא.

23.3 הכנת הטיסן:

- 23.3.1 הכנת הטיסן לטיסה (הרכבה, בדיקה, תדלוק וכו') תתבצע ברחבת הטיסנים או בסככה.
- 23.3.2 הפעלת מכשירי רדיו תתבצע בהתאם להוראות סעיף 20.
- 23.3.3 אין לבצע בדיקות או הנעה של טיסן על המסלול.

23.4 תדלוק והתנעה:

- 23.4.1 תדלוק הטיסן יתבצע בסככה או ברחבת חניית הטיסנים, על משטחי ההתנעה הקבועים או על גבי שטיחוני הגנה.
- 23.4.2 בעת התדלוק יש להשתמש במיכל ניקוז לאיסוף עודפי הדלק.
- 23.4.3 התנעת הטיסן תתבצע ברחבת ההתנעה בלבד.
- 23.4.4 יש להימנע מהפעלה ממושכת של המנוע על הקרקע בסל"ד מרבי על מנת להפחית את הרעש.

23.5 יציאה למסלול:

- 23.5.1 עלייה הטיסן למסלול לאחר תיאום ואישור המטיסים, וידוא שטח נקי וצלע סופית (פינל) נקייה. יש להכריז על עלייה למסלול.

23.5.2 הטיסן יוצב במסלול ההטסה על ידי נשיאתו על ידי עוזר. אין להסיע על המסלול.

23.6 המראה:

23.6.1 כיוון ההמראה – המסלול בשימוש - יקבע בהתאם לכיוון ותנאי הרוח.

23.6.2 מייד לאחר ההמראה יש לפנות לכיוון המרחב האווירי. (כמוגדר בנספח ב')

23.7 הטסה:

23.7.1 על המטיסים לעמוד במקום שיוגדר לכך. (כמוגדר בנספח ב')

23.7.2 ההטסה תתבצע תמיד צפונית ומול מסלול ההטסה במרחב האווירי המוגדר. (כמוגדר בנספח ב')

23.7.3 בשום אופן אין להטיס מעל המסלול או לעבור דרומית לציר המסלול.

23.7.4 יש להימנע מהתקרבות לאזורי המגורים.

23.7.5 תרגילי אירובאטיקה יבוצעו במקביל למסלול.

23.7.6 חל איסור על ביצוע טיסה מהירה ("באז") מעל ציר המסלול בגובה נמוך.

23.7.7 טיסנאי היוצא לטיסת מבחן יתריע על כך למטיסים האחרים.

23.7.8 תרגילי ריחוף ושאר תרגילי 3D יבוצעו מעל השדה הפתוח צפונית מזרחית למסלול.

23.7.9 ניתן להטיס עד 2 טיסנים, טיסני 3D חשמליים במשקל מרבי של 0.75 ק"ג "טיסני קלקל" או דאונים חשמליים, בשטח שמעל רחבת הטסת טיסני הכבלים, בין מרכז המעגל ועד סוללת העפר הדרומית, בתנאי שאינם מפריעים לפעילויות אחרות. הדאונים יוטסו בפרופיל טיסה גבוה, הנחיתה תבוצע בהצטרפות להקפה ונחיתה על המסלול. המטיסים באזור זה לא יפריעו למהלך נחיתות והמראות על גבי המסלול.

23.8 מספר טיסנים באוויר:

23.8.1 מספר הטיסנים בו זמנית באוויר מוגבל ל-2 טיסנים. לא כולל טיסנים המוטסים בהתאם לסעיף 23.7.9.

23.8.2 מטיסי F3A רשאים להטיס ביחידות בעת אימון בסדרות אירובאטיקה.

23.8.3 בימי שישי בעת הדרכת חניכי המועדון מספר הטיסנים יוגבל ל- 3 טיסני חניכים. במהלך ההדרכה תותר הטסת טיסן בודד של מטיס עצמאי בתנאי שאינו מפריע לפעילות ההדרכה.

23.9 נחיתה:

23.9.1 נחיתה תתבצע בגישה מסודרת לנחיתה.

23.9.2 בעת החלטה על התחלת סדר נחיתה, יש להודיע "נחיתה". יש להמתין לאישור שאר המטיסים באותו רגע.

23.9.3 כיוון הנחיתה – המסלול בשימוש - יקבע בהתאם לכיוון ותנאי הרוח.

23.10 נחיתה ומקרה חירום:

23.10.1 תפעול הטיסן בעת חירום לא יסכן גוף ונפש.

23.10.2 לטיסן הנוחת נחיתת חירום זכות קדימה בגישה לנחיתה. זכות הקדימה תוסדר על פי ההכרזה הבאה: "קאט מנוע, מימין לשמאל (... או משמאל לימין)!"

23.10.3 במקרה חירום יכריז המטיס סיבת ההכרזה וינחת מיידית.

23.10.4 שאר הטיסנים צריכים לשמור על מרחק וגובה בטוח.

23.11 פינוי מסלול:

23.11.1 לאחר הנחיתה, המסלול יפונה. אין להסיע טיסן לתוך רחבת הטיסנים.

23.11.2 לפני עליה למסלול יש לוודא שאין טיסן אחר הנמצא בתהליך נחיתה.

23.11.3 מטיס לא יעלה על המסלול פרט לצורך הבאת טיסן שמנועו כבה. יש לנוע במקביל למסלול, מחוצה לו ולקצר את השהות על המסלול ככל האפשר.

23.12 מיקום המטיסים בעת טיסה:

23.12.1 המטיסים יעמדו ברחבת הטיסנים כאשר גדר הבטיחות מפרידה בינם לבין המסלול.

23.12.2 מטיס יחיד (טיסן יחיד באויר) רשאי לעמוד מעבר לגדר בעת תרגול סדרות אירובאטיקה.

23.13 הרצת מנועים וכיוון:

23.13.1 הרצת מנועים תתבצע במתחם המיועד לכך בלבד. (כמוגדר בנספח ב')

23.13.2 כיוון מנוע נדרש להיות מהיר על מנת להקטין את מידת ההפרעה לטיסנאים המטיסים ויתבצע ברחבת ההנעה בלבד.

23.13.3 במידה ונדרש כיוון ממושך יותר, יש לבצעו במתחם הרצת המנועים.

23.14 כלי טייס מאוישים בסביבה:

23.14.1 אם יתקרב כלי טייס מאויש לשטח המנחת, יפנו כל המטיסים את המרחב האווירי.

24 תנועה וחניית כלי רכב

24.1 חניית כלי רכב מותרת ברחבת החנייה בלבד. (כמוגדר בנספח ב')

24.2 אורחים של חברי המועדון יחנו את רכבם בחלק הרחוק יותר של מגרש החניה מרחבת הטיסנים.

24.3 מטיסים רשאים להחנות רכבם מאחורי הסככה. יש להקפיד על סגירת שרשרת השער בכניסה וביציאה.

נספח א' – מבחן הטסה

- ü המראה עם נסיקה בזוית 30 מעלות, תוך שמירת ציר מסלול לאורך כ – 50 מטר.
- ü שמיניה אופקית
- ü הקפה מרובעת (פניות 90 מעלות)
- ü סדר נחיתה (עם הרוח, בסיס, סופית)
- ü נחיתה מבוקרת ומניחה את הדעת - גלישה בזוית קבועה, הצפה ונגיעה תוך שמירת ציר מסלול. (הטיסן לא יינזק במהלך הנחיתה)
- ü הליכה סביב.
- ü היחלצות מאירועי חירום.

נספח ב' – מתאר מנחת פתח תקוה

